

**Акционерное общество «Академия логистики и транспорта»**



**УТВЕРЖДАЮ**  
решением УС АЛТ от  
2023 г. (Протокол №13)  
Президент-Ректор  
Амиргалиева С.Н.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Наименование: «6В07134 АВТОМОБИЛИ, ПУТЕВЫЕ И СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ»**

**Уровень подготовки: бакалавриат**

**Код и классификация направлений подготовки: 6В071 Инженерия и инженерное дело**

**Код и группа образовательных программ: В065 Автотранспортные средства**

**Дата регистрации в Реестре: 25.05.2023**

**Регистрационный номер: 6В07100065**

**Алматы, 2023 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках, экспертах и рецензентах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	10
6. Структура образовательной программы бакалавриата	13
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	14
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	15
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	21
10. Экспертные заключения	31
11. Заключение рецензента	33
12. Рекомендательные письма	34
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	35
14. Лист согласования	40
15. Лист регистрации изменений	41

# 1. БАҒДАРЛАМАНЫ ҚАРАУ, КЕЛІСУ ЖӘНЕ БЕКІТУ, ӘЗІРЛЕУШІЛЕР, САРАПШЫЛАР ЖӘНЕ РЕЦЕНЗЕНТТЕР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

## 1 ӘЗІРЛЕГЕН:

ЛКА қауымд. профессоры, т.ғ.к.  
(координатор)



Калиев Е.Б.

"Алматы жолдары" ЖШС  
Бас механигі

Жунисбеков Б.Д.

ЛКА профессоры, т.ғ.к.

Жусупов К.А.

ЛКА профессоры, т.ғ.к.

Козбагаров Р.А..

ААХ-20-2к тобы студенті

Темірболатова Д.

## 2 ЭКСПЕРТТЕР:

"MegaDrive" ЖШС директоры



Бекетов Т.С.

ЕТУ қауымд. профессоры, т.ғ.к.



Каржаубаев А.С.

## 3 РЕЦЕНЗЕНТ:

Сатпаев атындағы ҚазҒЗТУ  
қауым. профессоры, т.ғ.к.



Альпеисов А.Т.

## 4 ҚАРАЛҒАН ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛҒАН:

«АКҚ ж ӨТҚ» каф. отырысы  
Хаттама № 6 «23» 02 2023ж

Шингисов Б.Т.

"КИ" институты КОК-ҚӘБ  
отырысы  
Хаттама № 7 «15» 03 2023ж

Чигамбаев Т.О.

ОӘК отырысы  
Хаттама № 12 «29» 03 2023ж

Жармагамбетова М.С.

5 БЕКІТІЛДІ Ғылыми кеңес шешімімен, хаттама № 13 «30» 03 2023ж.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27 марта 2023 года).
2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.
3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.
4. Государственный общеобязательный стандарт высшего и послевузовского образования (приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 66).
5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 12 августа 2022 года № 309.
6. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения в организациях высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 04 апреля 2023 № 145).
7. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).
8. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 23 декабря 2020 года № 536).
9. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».
10. Профессиональный стандарт: «Контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта» от 6-сентября 2018года, №239

### 3. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	6B07100065
2	Код и классификация области образования	6B07 Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	6B071 Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	B065 Автотранспортные средства
5	Наименование образовательной программы	6B07134 Автомобили, путевые и строительные машины
6	Вид ОП	Действующая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных кадров, обладающих профессиональными компетенциями для автомобильной и автодорожной отрасли, в том числе путевых и строительных машин, которые учитывают возрастающие требования к качеству специалистов в области проектирования, производства, эксплуатации и ремонта автомобилей, путевых и строительных машин.
8	Уровень по МСКО	6
9	Уровень по НРК	6
10	Уровень по ОРК	6
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	-
12	Форма обучения	Очная, очная с переводом на ДО
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	241
15	Присуждаемая академическая степень	Бакалавр в области транспорта по образовательной программе «Автомобили, путевые и строительные машины»
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ122AA00025205
17	Наличие аккредитации ОП	
	Наименование аккредитационного органа	
	Срок действия аккредитации	

#### 4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

##### Задачи образовательной программы:

1. Формирование способной к самосовершенствованию и профессиональному росту личности с разносторонними гуманитарными и естественнонаучными знаниями и интересами.

2. Формирование у выпускников способности критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания

высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.

3. Формирование у выпускников готовности к организационно-административной деятельности, способности находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и принимать оптимальные решения в области модернизации, эксплуатации и ремонта современных видов автомобилей, путевых и строительных машин, владеть культурой технического мышления.

4. Формирование способности к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.

5. Содействовать формированию у выпускника готовности разрабатывать проектную документацию по модернизации современных видов автомобилей, путевых и строительных машин, знать методические материалы и техническую документацию по модернизации.

6. Формирование готовности выпускников к производственно-технологической деятельности в процессе эксплуатации современных видов автомобилей, путевых и строительных машин, оптимизации, модернизации и повышения технико-экономических показателей предприятий транспортно-коммуникационного комплекса и других отраслей промышленности.

7. Формирование готовности выпускников к исследовательской деятельности, использованию современных программных приложений для обработки результатов экспериментальных и теоретических исследований.

##### Результаты обучения:

PO1 - Описать основные понятия и фундаментальные законы естественно- научных дисциплин в процессах взаимодействия объектов транспортной техники.

PO2 - Выбирать передовые достижения IT- технологии при профессиональной деятельности в автотранспортной области.

PO-3 Использовать современные методы и знания по обеспечению безопасности жизнедеятельности, защите окружающей среды и охраны труда на основе анализа вредных и опасных факторов предприятиях транспорта.

PO4 - Сопоставлять организационно-экономические и управленческие решения на основе анализа рыночной экономики в области транспорта..

PO5 Решить задачи по расчетам прочности и устойчивости на основе теорий и принципов конструирования машин.

PO6 – Анализировать практические задачи на основе знаний электротехники и современных средств электроники на подвижном составе автомобильного транспорта.

PO7 – Оценивать технологические процессы работы путевых, строительно-дорожных, подъемно-транспортных машин и оборудования с применением современных средств механизации и автоматизации.

PO8 – Обосновать классификацию, компоновку, технические характеристики систем машин и механизмов, решить технические задачи по основным расчетам

конструкции машин и механизмов и по проектированию конструкции машин и механизмов и технологических оборудования.

PO9 - Разработать технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания, ремонта деталей, узлов машин и механизмов и оборудований с применением современных средств автоматизации и робототехники.

PO10 - Сравнивать технические данные, условия эксплуатации, правила применения конструкционных материалов и показатели работы предприятий транспортной техники с целью обеспечения их безопасного использования при различных дорожных условиях.

PO11 - Применять и решить вопросы применения профессиональной лексики и базовой грамматики на государственном, русском и иностранном языках для изучения специальных дисциплин.

PO12 - Формировать знания в области социальных и духовных процессов, происходящих в обществе, межличностных и правовых вопросов при работе по профессии.

**Область профессиональной деятельности:** Проектирование, эксплуатация, производство, техническое обслуживание и ремонт современных видов автомобилей, путевых и строительных машин, разработка проектно-конструкторской документации, проектирование, изготовление, сборка и испытание новых образцов.

**Объекты профессиональной деятельности:**

- Местные органы исполнительной власти в области эксплуатации и ремонта автомобилей, путевых и строительных машин;
- Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере управления, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта автомобилей, путевых и строительных машин;
- Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере технологий материало-обрабатывающего производства при техническом обслуживании, ремонте автомобилей, путевых и строительных машин.

**Виды профессиональной деятельности:**

- производственно-технологическая;
- сервисно- эксплуатационная;
- организационно-управленческая;
- расчетно-проектная;
- экспериментально-аналитическая.

**Функции профессиональной деятельности:**

- 1) Организация эксплуатации, ремонта, диагностики автомобилей, путевых и строительных машин, контроль за безопасной эксплуатацией;
- 2) Разработка и внедрение технологических процессов технического обслуживания и ремонта, использование типовых методов расчета надежности элементов ремонта автомобилей, путевых и строительных машин;
- 3) Руководство производственными процессами, анализ результатов производственной деятельности;
- 4) Руководство работами по выполнению осмотра и ремонта автомобилей, путевых и строительных машин;
- 5) Контроль за качеством всех видов ремонта автомобилей, путевых и строительных машин; контроль наличия, состояния и применения контрольно-измерительных средств;
- 6) Анализ и оценка производственных и непроизводственных затрат или ресурсов

на качественное техническое обслуживание и плановых видов ремонта.

7) Разработка новых технологий, разработка конструкторской и технологической документации с использованием компьютерных технологий;

8) Расчет прочности и устойчивости при различных видах нагружения, разработка проектов машин с использованием методов и основ конструирования, выбор материалов для изготовления деталей машин, обоснование технических решений;

9) Разработка технических заданий и технических условий на проекты автомобилей или их узлов, технологических процессов, средств автоматизации с использованием информационных технологий и компьютерных программ;

10) Конструирование новых образцов автомобилей, путевых и строительных машин; его узлов, агрегатов, оборудования, технологических процессов, соответствующих новейшим достижениям науки и техники, требованиям безопасности.

Перечень должностей специалиста: мастер участка (цеха) АТП (СТО); инженер; инженер по ремонту; инженер технического отдела; специалист по оперативному руководству бригадой по ремонту и обслуживанию автомобилей, путевых и строительных машин;.

А также согласно утверждённым Профстандартам:

– Начальник центра технического осмотра.

**Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения:**  
Слесарь по ремонту автомобилей.

**Требования к предшествующему уровню образования:** общее среднее, техническое и профессиональное, послесреднее, высшее образование (бакалавриат).

В процессе обучения обучающиеся проходят различные виды профессиональной практики:

- учебная;
- производственная;
- преддипломная.

#### **Учебная практика.**

Во время прохождения учебной практики студенты должны получить представление о роли транспортной техники в экономике страны, разнообразии транспортных средств, значении механизации и автоматизации в увеличении производительности труда, а так же представление об основных технологических процессах эксплуатации, обслуживания и ремонта транспортной техники и технологии предприятий транспорта.

#### **Производственная практика 1.**

В период производственной практики студент получает определённые практические знания, умения и навыки по избранной Образовательной программе.

Целями производственной практики являются: углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения; получение навыков практического использования профессиональных знаний, полученных в период теоретического обучения; обучение навыкам решения практических и управленческих задач; знакомство со спецификой профессиональной деятельности бакалавра в конкретном производстве; формирование профессионально позиции специалиста, стиля поведения, освоение профессиональной этики.

Задачами производственной практики являются закрепление, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении теоретических базовых и профилирующих дисциплин на конкретном предприятии или в организации и приобретение первоначального практического опыта.

#### **Преддипломная практика 2.**

Содержание преддипломной практики определяется темой дипломной работы



(проекта). В период преддипломной практики обучающийся собирает фактический материал о производственной (профессиональной) деятельности предприятия (организации) и использует его при разработке дипломного проекта (работы). Практика предусматривает отработку заданной проблемы (темы дипломной работы) на материалах деятельности конкретного предприятия (организации) с самостоятельной формулировкой студентом выводов, предложений, рекомендаций и т.п. В процессе практики студент должен проявить свои знания и умения специалиста, организаторские способности, умения принимать решения, исполнительскую дисциплину, ответственность, инициативность.

**Итоговая аттестация** проводится в форме написания и защиты дипломной работы (проекта) или подготовки и сдачи комплексного экзамена. Целью итоговой аттестации является оценка результатов обучения и освоенных компетенций, достигнутых по завершению изучения образовательной программы высшего образования.

Дипломная работа (проект) имеет целью выявить и оценить аналитические и исследовательские способности выпускника и представляет собой обобщение результатов самостоятельного изучения студентом актуальной проблемы в области избранной специальности. Программа комплексного экзамена отражает интегрированные знания и ключевые компетенции, отвечающим требованиям рынка труда в соответствии с образовательной программой высшего образования.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ  
ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами												
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11	PO12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	История Казахстана	5													+
2	Философия	5													+
3	Иностранный язык	10												+	
4	Казахский (Русский) язык	10												+	
5	Информационно-коммуникационные технологии	5													+
Модуль социально-политических знаний		8													
6	Социология	2													+
7	Культурология	2													+
8	Политология	2													+
9	Психология	2													+
10	Физическая культура	8													+
Модуль вузовского компонента		5													
11	Экология и БЖД	3			+										
12	Методы научных исследований	2	+											+	+
13	Основы экономики и предпринимательства	3				+									
14	Основы права и антикоррупционной культуры	3													+
15	Инженерная математика	9	+												
16	Прикладная физика	9	+						+						
17	Охрана труда	6			+										
18	Электротехника и основы электроники	6							+						
19	Основы компьютерного моделирования	6		+					+						
20	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	6											+		
21	Теоретическая механика	6	+						+						
22	Детали машин и основы	6							+						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	конструирования													
23	Учебная практика	2			+		+		+	+				
24	Основы расчета прочности машин и механизмов	6					+							
25	Прикладная механика	6					+							
26	Гидравлика и гидропривод	6										+		
27	Триботехника	6							+			+		
28	Технологическое оборудование АТП	6									+			
29	Основы автоматизации машин и робототехники	6							+		+			
30	Теория движения автомобилей	9								+				
31	Машины и оборудования для строительства	9							+	+				
32	Современные технологии на автотранспорте	9							+		+			
33	Машины и механизмы для земляных работ	9							+					
34	Основы конструкций транспортной техники	9								+		+		
35	Транспортные средства	9								+		+		
36	Подъемно-транспортные машины и механизмы	9									+			
37	Энергетические установки транспортной техники	6								+	+	+		
38	Основы технологии производства и ремонта транспортной техники	9							+		+			
39	Техническая диагностика транспортной техники	6							+		+			
40	Основы технической эксплуатации транспортной техники	9							+		+			
41	Производственная практика 1	3					+	+	+	+	+	+		
42	Производственная практика 2	4		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Компонент по выбору													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
43	Основы расчета конструкций автомобилей	6								+		+		
44	Механизация и автоматизация поргрузочно-разгрузочных работ	6							+					
45	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	9								+				
46	Современные путевые и строительные машины	9							+					
47	Автомобильные двигатели	6								+	+			
48	Устройство дорог	6										+		
49	Управленческая экономика (Минор)	3				+								
50	Транспортная логистика (Минор)	3										+		
51	Технические основы проектирования машин (Минор)	3								+				
52	Тайм-менеджмент (Минор)	3				+								
53	Компьютерная диагностика автомобилей (Минор)	3									+			
54	Бизнес аналитика PowerBI (Минор)	3		+										
55	Итоговая аттестация	8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

## 6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА

№ п/п	Наименование циклов дисциплин	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
1	Цикл общеобразовательные дисциплины (ООД)	<b>1680</b>	<b>56</b>
1)	<b>Обязательный компонент</b>	<b>1530</b>	<b>51</b>
	История Казахстана	150	5
	Философия	150	5
	Иностранный язык	300	10
	Казахский (Русский) язык	300	10
	Информационно-коммуникационные технологии	150	5
	Модуль социально-политических знаний (социология, политология, культурология, психология)	240	8
	Физическая культура	240	8
2)	Вузовский компонент и (или) компонент по выбору	150	5
2	<b>Цикл базовых и профилирующих дисциплин (БД, ПД)</b>	<b>не менее 5280</b>	<b>не менее 176</b>
1)	Вузовский компонент и (или) компонент по выбору		
2)	Профессиональная практика		
3	Дополнительные виды обучения (ДВО)		
1)	Компонент по выбору		
4	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>не менее 240</b>	<b>не менее 8</b>
	<b>Итого</b>	<b>не менее 7230</b>	<b>не менее 240</b>

Форма обучения: очная

АО "Академия логистики и транспорта"  
УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки: 6В071 Инженерия и инженерное дело

УТВЕРЖДЕН

Решением Ученого совета АЛТ

Срок обучения: 4 года

Группа образовательных программ: В065-Автотранспортные средства

от "30" 01/2023 г. Протокол № 15

Наименование образовательной программы: 6В07134-Автомобили, путевые и строительные машины (2 траектории)

Председатель Ученого совета

Амиргалиева С.Н.

Прием: 2023 год

Степень: бакалавр техники и технологии

№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Общая трудоемкость		Форма контроля, семестр		Объем учебной нагрузки, контактные часы						Распределение по семестрам									Закрепление за кафедрой																						
			в академических часах	в академических кредитах	Экзамен	КП (КР)	Всего часов	Аудиторные			СРО		1 курс			2 курс			3 курс				4 курс																					
								лекции	практические	лабораторные	СРОП	СРО	1 сем. 15 нед.	2 сем. 15 нед.	3 сем. 15 нед.	4 сем. 15 нед.	5 сем. 15 нед.	6 сем. 15 нед.	7 сем. 15 нед.	8 сем. 7 нед.	9 сем. 8 нед.																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																						
<b>ЦИКЛ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ООД)</b>																																												
1.1.	Обязательный компонент		1530	51			1530	120	358	15	120	917	21	16	7	7	0	0	0	0	0	0																						
1.1.1.	23-0-В-ОК-ИК	История Казахстана	150	5	3		150	30	15		8	97				5																												
1.1.2.	23-0-В-ОК-Фил	Философия	150	5	4		150	30	15		8	97					5					СГДФВ																						
1.1.3.	23-0-В-ОК-ИУа	Иностранный язык	300	10	1,2		300		90		16	194	5	5			5					СГДФВ																						
1.1.4.	23-0-В-ОК-К(Р)Уа	Казахский (Русский) язык	300	10	1,2		300		90		16	194	5	5								яп																						
1.1.5.	23-0-В-ОК-ИКТ	Информационно-коммуникационные технологии	150	5	1		150	30		15	8	97	5									яп																						
1.1.6.		Модуль социально-политических знаний	240	8	1,2		240															ИКТ																						
	23-0-В-ОК-Sotz	Социология																									СГДФВ																	
	23-0-В-ОК-Kul	Культурология						7	15		8	27					4																											
	23-0-В-ОК-Pol	Политология						8	15		8	32																																
23-0-В-ОК-Psi	Психология	7	15		8	27																																						
1.1.7.	23-0-В-ОК-ФК	Физическая культура	240	8	1,2,3,4		240		88		32	120	2	2	2	2						СГДФВ																						
1.2.	Компонент по выбору		150	5			150	30	15	0	8	97	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	СГДФВ																					
1.2.1.		Модуль компонента по выбору ООД	150	5	3		150	30	15	0	8	97	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	СГДФВ																					
	23-0-В-KV-EVGD	Экология и безопасность жизнедеятельности																																										
	23-0-В-KV-MNI	Методы научных исследований																																										АТСИБЖД
	23-0-В-KV-OEIP	Основы экономики и предпринимательства																																										СГДФВ
	23-0-В-KV-ОРАК	Основы права и антикоррупционной культуры																																										ЛМТ
<b>ВСЕГО ПО ЦИКЛУ ООД</b>			<b>1680</b>	<b>56</b>			<b>1680</b>	<b>150</b>	<b>373</b>	<b>15</b>	<b>128</b>	<b>1014</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>																						
<b>ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД)</b>																																												
2.1.	Вузовский компонент		1680	56			1620	270	210	60	64	1016	9	15	12	8	6	0	6	0	0																							
2.1.1.	23-0-В-VK-IM	Инженерная математика	270	9	2		270	45	45		8	172			9																													
2.1.2.	23-0-В-VK-PF	Прикладная физика	270	9	1		270	45	30	15	8	172	9										ОИ																					
2.1.3.	23-0-В-VK-OT	Охрана труда	180	6	7		180	30	15	15	8	112											ОИ																					
2.1.4.	23-0-В-VK-EOE	Электротехника и основы электроники	180	6	4		180	30	15	15	8	112				6							АТСИБЖД																					
2.1.5.	23-0-В-VK-OKM	Основы компьютерного моделирования	180	6	2		180	30	30		8	112		6									э																					
2.1.6.	23-0-В-VK-KMTM	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	180	6	3		180	30	15	15	8	112			6								ИКТ																					
2.1.7.	23-0-В-VK/KV-TMeh	Теоретическая механика	180	6	3		180	30	30		8	112			6								СИ																					
2.1.8.	23-0-В-VK-DMOK	Детали машин и основы конструирования	180	6	5		180	30	30		8	112					6						СИ																					
2.1.9.	23-0-VK-Upr	Учебная практика	60	2	4												2						АТСИБЖД																					
2.2.	Компонент по выбору		1350	45			1350	225	180	45	48	852	0	0	6	15	15	9	0	0	0																							
2.2.1.	23-0-В-KV-ORPMM	Основы расчета прочности машин и механизмов	180	6	4		180	30	15	15	8	112					6						СИ																					
	23-0-В-KV-PM	Прикладная механика																																										
2.2.2.	23-34-В-KV-GG	Гидравлика и гидропривод	180	6	5		180	30	15	15	8	112					6						АТСИБЖД																					
	23-34-В-KV-Trib	Триботехника																																										
2.2.3.	23-34-В-KV-TOATP	Технологическое оборудование АТП	180	6	5		180	30	30		8	112						6					АТСИБЖД																					
	23-34-В-KV-OAMR	Основы автоматизации машин и робототехники																																										
2.2.4.	23-34-В-KV-TDA	Теория движения автомобилей	270	9	6		270	45	45		8	172											АТСИБЖД																					
	23-34-В-KV-MOS	Машины и оборудования для строительства																																										
2.2.5.	23-34-В-KV-CTAT	Современные технологии на автотранспорте	270	9	5		270	45	45		8	172						9					АТСИБЖД																					
	23-34-В-KV-MMZR	Машины и механизмы для земляных работ																																										
2.2.6.	23-34-В-KV-OKTT	Основы конструкций транспортной техники	270	9	5		270	45	30	15	8	172						9					АТСИБЖД																					
	23-34-В-KV-TS	Транспортные средства																																										
<b>ВСЕГО ПО ЦИКЛУ БД</b>			<b>3030</b>	<b>101</b>			<b>2970</b>	<b>495</b>	<b>390</b>	<b>105</b>	<b>112</b>	<b>1868</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>																							

3		ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД)																			
3.1. Вузовский компонент		1380	46		1170	195	165	30	40	896	0	0	0	0	9	18	27	6	4		
3.1.1.	23-34-B-VK-PTMM	Подъемно-транспортные машины и механизмы	270	9	6	270	45	45	8	172					9	18	27	6	4		
3.1.2.	23-0-B-VK-EUTT	Энергетические установки транспортной техники	180	6	5	180	30	15	15	8	112				6				АТСИБЖД		
3.1.3.	23-34-B-VK-OTPRTT	Основы технологии производства и ремонта транспортной техники	270	9	7	270	45	45	8	172									ПС		
3.1.4.	23-34-B-VK-TDIT	Техническая диагностика транспортной техники	180	6	8	180	30	30	8	112						9			АТСИБЖД		
3.1.5.	23-34-B-VK-OTETT	Основы технической эксплуатации транспортной техники	270	9	7	270	45	30	15	8	172							6	АТСИБЖД		
3.1.6.	23-0-B-VK-PPr1	Производственная практика 1	90	3	6												9		АТСИБЖД		
3.1.7.	23-0-B-VK-PPr2	Производственная практика 2	120	4	9											3			АТСИБЖД		
3.2.	Компонент по выбору		900	30		900	150	150	0	48	396	0	0	0	0	3	9	9	9	0	АТСИБЖД
3.2.1.	23-34-B-KV-ORKA	Основы расчета конструкций автомобилей	180	6	7	180	30	30	8	112										АТСИБЖД	
	23-34-B-KV-MAPRR	Механизация и автоматизация поргрузочно-разгрузочных работ															6			АТСИБЖД	
3.2.2.	23-34-B-KV-PPAT	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	270	9	8	270	45	45	8	172								9		АТСИБЖД	
	23-34-B-KV-CPDM	Современные путевые и строительные машины																		АТСИБЖД	
3.2.3.	23-34-B-KV-AD	Автомобильные двигатели	180	6	6	180	30	30	8	112										АТСИБЖД	
	23-34-B-KV-UD	Устройство дорог													6					АТСИБЖД	
3.2.4.	23-0-B-UE	Минорная программа 1 "Управление ресурсами"																			
	23-0-B-TL	Управленческая экономика (Минор)	90	3	5	90	15	15	8	52										СИ	
3.2.5.	23-0-B-TL	Транспортная логистика (Минор)	90	3	6	90	15	15	8	52					3					ЛМТ	
3.2.6.	23-34-B-TORM	Технические основы проектирования машин (Минор)	90	3	7	90	15	15	8	52						3				ЛМТ	
3.2.4.	23-0-B-TM	Минорная программа 2 "Цифровые компетенции"																			
	23-19/34-B-KDA	Тайм-менеджмент (Минор)	90	3	5	90	15	15	8	52										ЛМТ	
3.2.5.	23-19/34-B-KDA	Компьютерная диагностика автомобилей (Минор)	90	3	6	90	15	15	8	52						3				ЛМТ	
3.2.6.	23-0-B-BAPBI	Бизнес аналитика PowerBI (Минор)	90	3	7	90	15	15	8	52									3	АТСИБЖД	
	ВСЕГО по циклу ПД		2280	76		2160	360	315	45	88	1352	0	0	0	0	15	24	33	15	4	
	ИТОГО ПО ТЕОРЕТИЧЕСКОМУ КУРСУ ОБУЧЕНИЯ		6990	233		6720	915	1108	180	328	4189	30	31	30	30	30	30	33	15	4	
4	23-0-B-VK-IA	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	240	8																8	АТСИБЖД
	ИТОГО ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ		7230	241								30	31	30	30	30	33	15	12		
5	Дополнительные виды обучения:																				
	23-0-B-V	Волонтерство	30	1	1	30		10	8	12	1										
	23-0-B-FG	Финансовая грамотность	90	3	3	90	15	15	8	52					3					АТСИБЖД	

Согласовано:

Проректор по Ад

Директор ДАПК

*Жармагамбетова М.С.*  
Жармагамбетова М.С.  
*Липская М.А.*  
Липская М.А.

Разработано:

Директор института "ТИ"

Заведующий кафедрой "АТСИБЖД"

Чигамбаев Т.О.

Шингисов Б.Т.

## 8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 6В07134 Автомобили, путевые и строительные машины

Уровень образования: бакалавриат

Срок обучения: 4 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	ВК	Инженерная математика	270	9	2	PO1	Освоение математического аппарата для решения теоретических и прикладных задач конкретного профиля, получение представления о математическом моделировании и интерпретации полученных решений. Рассматриваются вопросы линейной алгебры, аналитической геометрии, математического анализа, дифференциальных уравнений, теории рядов. В рамках дисциплины выполняется расчетно-графическая работа. Методы активного обучения – командная работа, "мозговой штурм"	Базовые школьные знания по математике	Теоретическая механика, Детали машин и основы конструирования
БД	ВК	Прикладная физика	270	9	1	PO1 PO6	Формирование у обучающихся умений, навыков при использовании фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования, мышления, научного мировоззрения, при самостоятельной познавательной деятельности, уметь моделировать физические ситуации с использованием компьютерных технологий и представления о современной естественнонаучной картине мира. В рамках дисциплины выполняется расчетно-графическая работа. Лабораторные работы выполняются на платформе Coursea. Методы активного обучения – командная работа, "мозговой штурм"	Базовые школьные знания по физике	Электротехника и основы электроники, Основы автоматизации машин и робототехники, Энергетически транспортная техника
БД	ВК	Охрана труда	180	6	7	PO3	Подготовка специалистов по вопросам теоретических и	Экология и	Производствен



БД	ВК	Электротехника и основы электроники	180	6	4	Р06	<p>практических основ безопасности, безвредности и облегчения условий труда при его максимальной производительности, по вопросам законодательной и нормативно правовой базы в области охраны труда. Методы обучения - анализ конкретных ситуаций (case-study), групповые дискуссии</p> <p>Изучает электрические цепи постоянного, переменного и трехфазного токов, принцип действия, назначение и правила эксплуатации трансформатора и электрических машин, методы измерения электрических величин, применение полупроводниковых диодов в схемах выпрямления и логических элементах. В результате изучения дисциплины студенты должны уметь применять основные законы и соотношения электрических целей, читать электрические и электронные схемы, понимать назначение основных узлов электрооборудования и электронных схем, оценивать точность средств и результатов измерений, проводить поверку электроизмерительных приборов. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-аналитический метод, метод кейс-заданий.</p>	БЖД	<p>Итоговая аттестация</p> <p>Прикладная физика</p>	<p>Энергетические установки транспортной техники, Основы автоматизации машин и робототехники, Производственная практика I</p>
БД	ВК	Основы компьютерного моделирования	180	6	2	Р02 Р06	<p>Формируются компетенции о назначении средств моделирования, технических и программных средств, а также в разработке моделей объектов для различного назначения, а также языки программирования Python, Java и т.д. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-аналитический метод, метод кейс-заданий, игровые методы</p>	<p>Базовые школьные знания по информатике, Информационно-коммуникационные технологии</p>	<p>Детали машин и основы конструирования, Прикладная механика, Основы автоматизации машин и робототехники</p>	
БД	ВК	Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	180	6	3	Р010	<p>Дисциплина изучает строения, свойства и маркировку металлов и неметаллических материалов, методы их применения и принципы обработки материалов современными способами, классификацию конструкционных и сырьевых материалов, методы</p>	<p>Прикладная физика, Инженерная математика</p>	<p>Основы расчета прочности машин и механизмов, Детали машин</p>	

БД	ВК	Теоретическая механика	180	6	3	PO1 PO5	<p>испытания материалов, эксплуатационную надежность и долговечность транспортной техники. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-графический метод</p> <p>Ознакомить с основными понятиями, законами и теоремами, позволяющими составлять и исследовать уравнения, описывающие поведение механических систем, развитие логического мышления и понимания того, что законы механики выражают законы механического движения тел, выраженные в математической форме, умение записать конкретное явление в математической форме, формирование практических навыков применения основных методов механики в исследовании движения и равновесия механических систем при изучении дисциплины профессионально ориентированных студентов, с которыми приходится сталкиваться в профессиональной деятельности. Методы активного обучения – выделение и защита индивидуальных расчетно-графических работ.</p>	Инженерная математика, Прикладная физика	<p>Основы расчета прочности машин и механизмов, Детали машин и основы конструирования, Прикладная механика</p>	и основы конструирования
БД	ВК	Детали машин и основы конструирования	180	6	5	PO5	<p>Изучает основы теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин общего назначения, механические передачи, соединения, валы и оси, подшипники и муфты, приводы машин, стандарты и профессиональные нормы при конструировании узлов, особенности и характеристики конструктивных материалов и технологий изготовления деталей машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, открытые и закрытые тесты.</p>	Инженерная математика, Прикладная физика, Основы расчета прочности машин и механизмов	<p>Подъемно-транспортные машины и механизмы, Основы расчета конструкций автомобилей, Производственная практика I</p>	
БД	ВК	Учебная практика	60	2	4	PO3, PO5, PO7, PO8	<p>Организация учебной практики направлена на обеспечение ознакомления бакалавров с основными направлениями, областями деятельности и профессиональной деятельности и закрепления теоретического материала, а также выездом в филиал кафедры по данной образовательной программе. Форма контроля - защита отчета</p>	Основы компьютерного моделирования	<p>Все дисциплины циклов БД и ПД, Методы научных исследований</p>	
ПД	ВК	Подъемно-транспортные	270	9	6	PO7	<p>Рассматривает общие сведения о подъемно-транспортных машинах и механизмах, их детали и</p>	Прикладная физика,	Основы технологии	

								машин и механизмы					сборочные единицы, общие устройства и рабочие процессы, конструктивно-эксплуатационные характеристики, основы расчета и конструирования механизмов и отдельных деталей грузоподъемных и транспортирующих машин, методики подбора тормозных и останочных устройств, методику выбора двигателей, редукторов, грузозахватных устройств. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, открытые и закрытые тесты	Гидравлика и гидроприво д, Прикладная механика	производства и ремонта транспортной техники, Машины и оборудования для строительства
ПД	ВК	180	6	5			PO8 PO9 PO10	Энергетические установки транспортной техники					Формирование знаний о назначении, устройстве и принципе действия различных типов энергетических установок, процессов, протекающих в их системах. Приобретение навыков эффективной эксплуатации, путей улучшения их основных технико-экономических, энергетических и экологических показателей. Рассматриваются методы расчета и экспериментальных исследований энергетических установок с учетом требований их надежности, экономичности и защиты окружающей среды.	Основы компьютерного моделирования, Прикладная физика, Электротехника и основы электроник и	Основы технологии производства и ремонта транспортной техники, Основы технической эксплуатации транспортной техники, Итоговая аттестация
ПД	ВК	270	9	7			PO7 PO9	Основы технологии производства и ремонта транспортной техники					Дисциплина изучает основы проектирования технологических процессов механической обработки заготовок, методы получения заготовок, расчета операционных размеров и размеров исходных заготовок, вопросы технического нормирования и разработки операций, базирования заготовок, принципы расчета и пути обеспечения точности при обработке технологических процессов, а также пути обеспечения качества машин, методы повышения производительности труда и пути снижения себестоимости изделий. А также изучает вопросы организации технического контроля на предприятии, особенности технической и технологической подготовки производства. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Основы конструкции и транспортной техники, Электротехника и основы электроник и	Техническая диагностика транспортной техники, Проектирование предприятий автомобильного транспорта, Итоговая аттестация
ПД	ВК	180	6	8			PO7 PO9	Техническая диагностика					Формирует необходимый набор знаний о методах технической диагностики автомобилей и его агрегатов; интерактивные методы обучения.	Современные технологии	Производственная практика 2, Итоговая

								путях организации технической диагностики и перспективы развития методов и средств диагностики. В рамках изучения дисциплины используются интерактивные методы обучения, проведение тематических опросов, ситуационные задачи, дискуссия.	на автотранспорте, Основы расчета прочности машин и механизмов	аттестация
ПД	ВК	270	9	7	PO7 PO9	Основы технической эксплуатации транспортной техники	Подготовка специалистов владеющих навыками профессиональной деятельности в области технической эксплуатации транспортной техники на транспорте, позволяющем целесообразное и полное использование машин и содержание их в работоспособном состоянии в соответствии с характером будущей работы на конкретном предприятии. Дисциплина охватывает изучение вопросов: работоспособность и закономерности изменения технического состояния техники; система технического обслуживания (ТО) и ремонта (Р) транспортной техники; определение нормативов; структура и ресурсы инженерно-технической службы; методы принятия решений при управлении ТО и ремонтом транспортной техники.	Основы конструкции и транспортной техники, Машины и оборудование для строительства	Техническая диагностика транспортной техники, Современные путевые и строительные машины, Производственная практика 2, Итоговая аттестация	
ПД	ВК	90	3	6	PO5- PO10	Производственная практика 1	Основными задачами производственной практики являются: закрепление теоретических знаний и практических навыков по выбранной образовательной программе в производственных условиях, приобретение опыта организаторской работы, получение рабочей специальности, формирование практических навыков и компетенций в процессе освоения бакалаврской программы. Проводится в базах практик на предприятиях согласно данной образовательной программы. Форма контроля - защита отчета	Базовые и профилирующие дисциплины ОП	Методы научных исследований, Итоговая аттестация	
ПД	ВК	120	4	9	PO2- PO12	Производственная практика 2	Целью практики для бакалавров является обеспечение взаимосвязи между теоретическими знаниями, полученными при усвоении выбранной образовательной программы и практической деятельностью. Задачами данной практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения, сбор информации для написания	Профилирующие дисциплины ОП	Методы научных исследований, Итоговая аттестация	

Итого			3420	114			<p>выпускной квалификационной работы, изучение передового опыта на предприятии, а также приобретение опыта самостоятельной научно-исследовательской работы, овладение разнообразными методами научной работы. Проводится в базах практик на предприятиях согласно данной образовательной программы. Форма контроля - защита отчета</p>		
-------	--	--	------	-----	--	--	--	--	--

## 9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6В07134 Автомобили, путевые и строительные машины

Уровень образования: бакалавриат

Срок обучения: 4 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
ООД	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	KB1	Экология и БЖД				PO3	Изучение основных экологических понятий, экологических проблем и подходов к их решению, источников и видов загрязнения окружающей среды предприятиями, принципов нормирования качества атмосферного воздуха и воды, основных положений законодательства в различных областях, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их причин, способов профилактики и защиты. Методы обучения - анализ конкретных ситуаций (case-study), групповые дискуссии	Базовые школьные знания по экологии	Охрана труда
	KB2	Методы научных исследований	150	5	3	PO1 PO11 PO12	Получение студентами теоретических и прикладных знаний по методам научного исследования проблем в изучаемой области, подготовка специалистов, имеющих навыки познавательной деятельности в сфере науки, формирование глубоких представлений о содержании научной деятельности, её методах и формах знания.	Модуль социально-политических знаний	Учебная практика, Производственная практика 1, Производственная практика 2, Итоговая аттестация
	KB3	Основы экономики и предпринимательства				PO4	Изучает деятельность предприятий на различных типах рынка, модель равновесия и функционирования рынка, государственное регулирование цен и тарифов. Рассматривает понятие предпринимательства и пределы его	Модуль социально-политических знаний	Управленческая экономика, Тайм-менеджмент

						правого регулирования, условия развития предпринимательства, организационно-правовые формы ведения бизнеса, бизнес-планирование, предпринимательская тайна, социальную ответственность предпринимательства. Активные методы обучения: кейс-методы; деловые ролевые игры, групповая работа.										
						Повышение общественного и индивидуального правосознания и правовой культуры студентов, а также формирование системы знаний и гражданской позиции по противодействию коррупции как антисоциальному явлению. В результате изучения курса обучающийся должен освоить фундаментальные понятия права, конституционные устройство государственной власти Республики Казахстан, права и свободы граждан, закрепленные в Конституции, механизм и защиты законных интересов человека в случае их нарушения.										
КВ4	Основы права и антикоррупционной культуры						РО12								Модуль социальных-политических знаний	Управленческая экономика, Тайм-менеджмент
КВ5	Основы расчета прочности машин и механизмов															Энергетические установки транспортной техники, Детали машин и основы конструирования
КВ6	Прикладная механика															Детали машин и основы конструирования, Основы автоматизации машин и робототехники
БД																

БД	КВ7	Гидравлика и гидропривод	180	6	5	РО10	активного обучения – выполнение индивидуальных расчетно-графических заданий.	Инженерная математика, Основы компьютерного моделирования,	Подъемно-транспортные машины и механизмы, Механизация и автоматизация португозочных разгрузочных работ
	Изучает общие законы и уравнения динамики жидкости, режимы движения жидкости и основы гидродинамического подобия, ламинарное и турбулентное движение жидкости, гидравлические сопротивления, истечение жидкости через отверстия и насадки, гидравлический расчет трубопроводов, объемные гидромашины, гидроприводы и гидроавтоматика, пневмопривод, пневматический двигатель, насосы, гидравлические двигатели, вентиляторы, гидродинамические передачи, гидравлические приводы металлорежущих средств. Методами обучения являются: решение задач, проведение тематических опросов, открытые и закрытые тесты.								
БД	КВ8	Триботехника	180	6	5	РО7 РО10	Изучает основные представления о контактировании и трении соприкасающихся поверхностей, основные определения и постановка задачи, анализ контактирования и площадь соприкосновения, трение скольжения, качения, гидродинамическое трение, основные характеристики и виды изнашивания, методы обеспечения высоких эксплуатационных свойств узлов трения и специфика конструирования узлов трения, основы расчетов при проектировании подшипников скольжения, качения, оценка долговечности узлов трения. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Инженерная математика, Детали машин и основы конструирования	Машины и оборудования для строительства, Подъемно-транспортные машины и механизмы
	КВ9					Технологическое оборудование АТП	180	6	5



									дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-аналитический метод с применением компьютерных программ AutoCAD, ситуационные задачи, дискуссия.	машины и механизмов	транспортной техники
									Сравнивать основополагающих сведений по решению научно-практических задач при создании, модернизации и эксплуатации систем автоматизированного проектирования технических средств и робототехнических систем; изучение основ методов формирования математических моделей объектов автоматизации и управления, методов автоматизированного проектирования и систем управления объектами различной природы, с применением современных компьютерных технологий; внедрение программно-аппаратных средств автоматизации проектирования последних поколений в целях разработки технических средств и систем управления на современной элементной базе.	Инженерная математика, Электротехника и основы электроники, Теоретическая механика,	Подъемно-транспортные машины и механизмы, Основы технической эксплуатации транспортной техники
	KB10	Основы автоматизации и машин и робототехник и	270	9	6			PO7 PO9	Научить студентов анализировать технико-экономические показатели и оценивать эффективность эксплуатационных свойств автотранспортных средств, разрабатывать стратегию улучшения, повышения качества эксплуатационных свойств различных автотранспортных средств. В рамках данной дисциплины рассматриваются теоретические и практические свойства: тягово-скоростные автотранспортные средства, тормозные свойства автотранспортных средств, эксплуатационные свойства подвижного состава автомобильного транспорта; расчеты силового и мощностного баланса автомобиля, расчеты ускорения, торможения автомобиля, скорости и длины тормозного пути; расчет путевого и эксплуатационного расхода топлива; вопросы поворачиваемости, управляемости, автомобиля. Курс завершается защитой проекта по расчету		
БД	KB11	Теория движения автомобилей	270	9	6		PO8		Основы расчета конструкций автомобилей, Проектирование предприятий автотранспорта, Итоговая аттестация	Основы конструкций транспортной техники, Детали машин и основы конструирования	

БД	KV12	Машины и оборудование для строительства	270	9	5	PO7 PO8	<p>тягово скоростных свойств автомобиля.</p> <p>Дисциплина изучает общие сведения о строительных машинах как средствах механизации строительства, их приводах, рабочих органах и ходовом оборудовании. Рассматриваются вопросы назначения каждого вида машин, рациональные области их применения, описаны принципы построения и рабочие процессы, приведены схемы классификации и индексации строительных машин, формулы для расчета производительности. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения</p>	<p>Гидравлика и гидропривод, Машины и механизмы для земляных работ</p>	<p>Механизация и автоматизация португужных работ, Современные путевые и строительные машины, Итоговая аттестация</p>
		PO7 PO9				<p>Инженерная математика, Основы расчета прочности машин и механизмов</p>			
БД	KV14	Машины и механизмы для земляных работ	270	9	5	PO7	<p>Изучает общие сведения о машинах и механизмах для земляных работ, землеройные машины, землеройно-транспортные машины, машины и оборудование для уплотнения грунтов, для подготовительных, вспомогательных и специальных земляных работ, основы устройства и эксплуатации машин и механизмов для производства земляных работ, особенности работы и методики расчетов рабочих параметров, методы использования парка землеройных машин и повышения их производительности. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения</p>	<p>Детали машин и основы конструирования, Основы расчета прочности машин и механизмов</p>	<p>Современные путевые и строительные машины, Механизация и автоматизация португужных работ</p>
		PO8 PO10				<p>Инженерная математика, Прикладная физика, Основы</p>			
БД	KV15	Основы конструкций транспортной	270	9	5	PO8 PO10	<p>Формирует знания об устройствах, назначении, принципах действия механизмов и систем современных автомобилей, которые внедряются в</p>	<p>Инженерная математика, Прикладная физика, Основы</p>	<p>Автомобильные двигатели, Проектирование предприятий</p>

						производственный процесс. Подготавливает специалиста высокого уровня, разбирающегося в конструкции агрегатов, узлов и механизмах автомобилей, который способен выбирать параметры автомобилей с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик, анализировать и оценивать влияние конструкции на эксплуатационные свойства ДВС.	расчета прочности машин и механизмов	автомобильного транспорта
КВ16	Транспортные средства					РО8 РО10	Инженерная математика, Прикладная физика, Конструкционные материалы в транспортном машиностроении	Основы расчета конструкций автомобилей, Современные технологии на автотранспорте
КВ17	Основы расчета конструкций автомобилей					РО8 РО10	Инженерная математика, Прикладная физика, Основы конструкций транспортной техники	Техническая диагностика транспортной техники, Проектирование предприятий автомобильного транспорта
КВ18	Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ	180	6	7		РО7	Гидравлика и гидропривод, Основы конструкций транспортной техники Прикладная физика,	Современные путевые и строительные машины, Итоговая аттестация
ПД								

							узкой колеи на широкую, с железной дороги на водный транспорт и обратно. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.					
	КВ19	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	270	9	8	PO8	<p>Сформировать необходимый набор знаний современных методах технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, выработать навыки и необходимые компетенции для принятия и реализации решений проектирования или реконструкции предприятий автотранспорта. Дисциплина охватывает изучение вопросов: расчет технологической программы АТП, СТО, расчет числа постов и поточных линий по ТО и ТР автомобилей, расчет численности ремонтных рабочих, Расчет площадей основных производственных подразделений АТП, СТО, подбор необходимого технологического оборудования</p>		Основы конструкций транспортной техники, Основы компьютерного моделирования	Производственная практика 2, Итоговая аттестация		
ПД	КВ20	Современные путевые и строительные машины	270	9	8	PO7	<p>Изучает конструкции, теории и расчеты современных путевых и строительных машин, распространённые при строительстве дорог, ремонте и содержании земляного полотна, балластировке и подъёмке пути, очистке щебня, сборке, разборке и укладке решетчатых, уплотнении балластной призмы и грунта, выправке и рихтовке пути, производстве земляных и свайных работ, а также контрольно-измерительные машины и механизмы, специализированный подвижной состав железнодорожного и автомобильного транспорта. Приводится методика расчета и выбора основных параметров рабочих органов современных путевых и строительных машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.</p>		Машины и оборудование для строительства Машины и механизмы для земляных работ,	Производственная практика 2, Итоговая аттестация		
ПД	КВ21	Автомобильные двигатели	180	6	6	PO8 PO9	<p>Сформировать необходимый набор знаний по устройству и работе автомобильных и тракторных двигателей различных типов, изучение конструкции механизмов и систем двигателя, кинематики и динамики движения основных</p>	Основы расчета конструкций автомобилей, Энергетические установки транспортной	Основы технической эксплуатации транспортной техники, Основы			

							деталей. Дисциплина охватывает изучение вопросов: теории термодинамических процессов и циклов, происходящих в тепловых двигателях; изучение технико-экономических и термодинамических показателей эффективности циклов и двигателей, способов их получения и методов повышения; ознакомление с основами управления и автоматизации двигателей, принципами конструирования и расчета основных деталей двигателей.	техники	расчета конструкций автомобилей, Итоговая аттестация
							Изучение требований к железнодорожному пути в зависимости от классификации железнодорожных линий, конструктивных элементов верхнего и нижнего строения железнодорожного пути, условий работы и деформации железнодорожного пути, норм и допусков содержания рельсовой колеи, методик проектирования и расчетов рельсовой колеи, поперечных профилей земляного полотна и методики расчета насыпи на устойчивость. Методами обучения являются: лекция-пресс-конференция, решение задач, проведение тематических коллоквиумов. В рамках дисциплины предусмотрены выездные занятия в филиал кафедры и гостевые лекции топ-менеджеров.	Машины и механизмы для земляных работ, Транспортные средства	Механизация и автоматизация португозочных работ, Современные путевые и строительные машины
							Формирование понятийного аппарата и развития навыков экономического анализа с использованием современных моделей и закономерностей экономической науки, рассмотрение экономических проблем и задач, стоящих перед руководителем фирмы. Изучение данной дисциплины позволит студентам получить и развить знания в области аналитических исследований экономических, технологических и технических параметров предприятия, а также позволит овладеть навыками применения специальных методов экономического обоснования управленческих решений и оценки их последствий.	Основы экономики и предпринимательства, Основы права и антикоррупционной культуры	Итоговая аттестация
KB22	Устройство дорог	90	3	5	PO10				
KB23	Управленческая экономика (Минор 1)	90	3	5	PO4				

							Применяются методы активного обучения - ситуационные задачи, кейс-метод.						
KB24	Тайм-менеджмент (Минор 2)					PO4	<p>Формирование у студентов общих представлений о сущности и типах управления временем, принципах и способах управления временным ресурсом для более успешного осуществления профессиональной деятельности. Применяются методы активного обучения - ситуационные задачи, кейс-метод</p>			Основы экономики и предпринимательства, Основы права и антикоррупционной культуры	Итоговая аттестация		
KB25	Транспортная логистика (Минор)	90	3	6		PO10	<p>Изучение основных положений транспортного обеспечения логистических систем, деятельности в области перевозок, охватывающей весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю, принципов проектирования и построения логистических систем. Овладение навыками оптимизации и организации рациональных грузопотоков, их обработки в специализированных логистических центрах, обеспечивая повышение их эффективности, снижения производительных издержек и затрат. Методами обучения являются: решение задач, проведение тематических коллоквиумов, семинаров «мозговой штурм». В рамках дисциплины реализуется проведение гостевых лекций ведущими специалистами транспортно-логистических компаний.</p>		Транспортные средства, Основы компьютерного моделирования	Итоговая аттестация			
KB26	Компьютерная диагностика автомобилей (Минор))					PO9	<p>Сформировать необходимый набор знаний в области эффективной организации компьютерного диагностирования технического состояния автомобилей с использованием современных методов диагностики на основе нормативно-технической документации по эксплуатации и ремонту автомобилей. В рамках дисциплины изучаются основные диагностические параметры агрегатов и систем автомобилей; существующие методы компьютерного диагностирования технического состояния автомобилей; нормативные экологические требования, относящиеся к влиянию автомобильного транспорта на окружающую среду;</p>		Основы компьютерного моделирования, Основы конструкций транспортной техники	Итоговая аттестация			

								физические основы применяемых методов диагностирования, основные диагностические параметры, виды и возможности диагностического оборудования		
								Изучает основные принципы и методику проектирования путевых и дорожных машин, конструкторскую документацию, стандартизацию в машиностроении, вопросы изобретательства и рационализации в работе конструктора, анализ патентной информации и научно-технической литературы, технико-экономические показатели машин на этапе проектирования, выбор оптимальных решений, позволяющих повысить качество машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения. Формой оценивания является комбинированный экзамен в виде устного и письменного опроса.		
KB27	Технические основы проектирования машин (Минор)	90	3	7	PO8			Основы компьютерного моделирования, Основы конструкций транспортной техники	Итоговая аттестация	
KB28	Бизнес аналитика PowerBI (Минор)				PO2			Основы экономики и предпринимательства, Инженерная математика	Итоговая аттестация	
<b>Итого</b>		<b>1950</b>	<b>68</b>							

## САРАПТАМАЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ

**Білім беру бағдарламасы 6B07134 «Автомобильдер, жол және құрылыс машиналары» дайындық бағыты бойынша: 6B071 Инженерия және инженерлік іс (бакалавриат), білім беру бағдарламалары тобына жататын: B065-«Автокөлік құралдары»**

"Логистика және көлік академиясы" АҚ әзірлеушілері ұсынған 6B07134 "Автомобильдер, жол және құрылыс машиналары" білім беру бағдарламасында даярлау бағыты бойынша: 6B071 - Инженерия және инженерлік Іс (бакалавриат) сағаттарды ұтымды бөле отырып, осы бағыт бойынша барлық пәндер қамтылған.

Білім беру бағдарламасында жалпы білім беру және базалық циклдер пәндерін қамтитын Модульдер; бейіндік пәндер, сондай-ақ қосымша құзыреттерді қалыптастыруға бағытталған пәндер циклдерін қамтитын Модульдер болады.

Білім беру бағдарламасында Бағдарламаны сәтті игеру нәтижесін алу үшін қажетті талаптар және түлектің табысты кәсіби кәсіби қызметі үшін иеленуі тиіс құзыреттер келтіріледі. Ұсынылған элективті пәндер каталогы оқытудың мақсаттарын, мазмұнын және нәтижелерін сипаттайды.

Осы білім беру бағдарламасының мазмұны Қазақстан Республикасының Жоғары білім берудің мемлекеттік жалпы білім беру стандартының талаптарына сәйкес келеді.

Ұсынылған бағдарлама экономиканың көлік-пайдалану саласы үшін мамандар даярлауға бағытталған, бұл пәндер модульдері бойынша құзыреттер түрінде түлектердің білім деңгейіне қойылатын талаптарда көрінеді.

Ұсынылған білім беру бағдарламасының құрылымы кредиттерді орынды бөлумен модульдерге біріктірілген оқуға қажетті пәндердің тізбесін қамтиды.

Жоғарыда айтылғандарға сүйене отырып, дайындық бағыты бойынша ұсынылған 6B07134 "Автомобильдер, жол және құрылыс машиналары" білім беру бағдарламасы: 6B071 Инженерия және инженерлік іс (бакалавриат) оқу процесінде пайдалану үшін ұсынылады.

Техникалық директор  
ТОО «Mega Drive»



Бекетов.Т.С.



**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на образовательную программу**  
**6В07134 «Автомобили, путевые и строительные машины»**

Реализация образовательной программы «6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» (ОП «АПиСМ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане ОП «АПиСМ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля.

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами предприятий автомобильного транспорта.

Необходимо отметить, что в разработанной ОП «АПиСМ» введены новые дисциплины, относящиеся к минорным программам, такие как Основы автоматизации машин и робототехники, Современные технологии на автотранспорте что является большим преимуществом при получении профессиональных знаний в области проектирования, производства, эксплуатации и ремонта автомобилей.

Также хотелось бы отметить управленческие дисциплины – Управленческая экономика (Минор) и Триботехника которые позволяют будущим выпускникам правильно распоряжаться своим временем и быть хорошим управленцем.

Цель ОП «АПиСМ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ-менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» по направлению подготовки кадров «6В071 - Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по образовательной программе «6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» по направлению «6В071 - Инженерия и инженерное дело».

**К.т.н., асоц. профессор ЕТУ**  
**г. Алматы**



**Каржаубаев А.С.**

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

### РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу 6В07134 «Автомобили, путевые и строительные машины»

Образовательная программа бакалавриата «6В07134 – Автомобили путевые и строительные машины» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форму и срок обучения, направление и характеристику деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента, вузовского компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, определена последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, сформированы модули, каталог внутри вузовского компонента полностью отражают преемственность и последовательность дисциплин (например, для изучения дисциплины «Основы технологии производства и ремонта транспортной техники» изучается дисциплина «Основы расчета прочности машин и механизмов» и т.д.).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для производства и технологического процесса ремонта автомобилей, путевых и строительных машин.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентности модели выпускника его социализацию и адаптацию в обществе и трудовом коллективе, развитию чувств патриотизма и гражданственности, национального самосознания, добропорядочности и антикоррупционной культуры, приобретение навыков предпринимательской деятельности и финансовой грамотности, применение информационно-коммуникационных и цифровых технологий в профессиональной деятельности.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателей, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

#### Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа «6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» отвечает основным требованиям ГОСО, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки «6В071 - Инженерия и инженерное дело».

Рецензент:  
К.т.н., асоц. профессор  
КазНУТУ им. К.Сатпаева  
(Satbayev University)



Альпеисов А.Т.



### 13. ҚАРАУ ЖӘНЕ БЕКІТУ ХАТТАМАЛАРЫ

#### АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА

##### ПРОТОКОЛ №6

заседания Академического комитета по образовательным программам и ведущим преподавателей кафедры «Автотранспортные средства и безопасность жизнедеятельности»

г. Алматы

от «23» февраля 2023 г.

**Председатель:** Шингисов Б.Т.  
**Секретарь:** Куанышбаева А.М.

**Присутствовали:** члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры: зав. кафедрой Шингисов Б.Т., ассоц. профессора: Баубекоев Е.Е., Тойлыбаев А.Е., Жусупов К.А., Козбагаров Р.А., Есенгалиев М.Н., Копенов Б.Т., Имангалиева А.К., Найманова Г.Т., ассистент профессора Калиев Е.Б., Бимагамбетова Л.Н., сениор-лекторы: Торгаев А.А., Курмашев Б.Б., Бегимкулова Э.А., Токтамысова Т.Р., специалист Куанышбаева А.М.

**Представители с производства:** Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, Бекетов Тасболат Сарсенбаевич – Директор ТОО «Алматы Достык Экспресс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич – Генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы», Товасаров Адильхан Дадабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований.

**Обучающиеся:** Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р., Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы – студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бақытжан Жаркынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Пересмотр обновление компетентностной модели выпускника действующим ОП.
2. Рассмотрение возможности включения дисциплины в РУП и КВК/КЭД для ОП приёма 2023 года.

#### По первому вопросу

**ВЫСТУПИЛ:** Зав. кафедрой «АТС и БЖД» Шингисов Б.Т. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура, по действующим ОП кафедры «АТС и БЖД»:  
**Бакалавриат:** ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, 6В07138-Машиностроение, 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, **Магистратура:** ОП 7М07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года), 7М07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года), 7М11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7М11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года).

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, директор ТОО «Алматы Достык Экспресс» Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП -6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы» – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменения.

**ВЫСТУПИЛА:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07138-Машиностроение - Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП бакалавриата ОП 6В07138-Машиностроение, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложила оставить без изменения.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, главный инженер ТОО «Алматы жолдары» Жунисбеков Бейбитбек Даулетбакович, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложения оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП -7М11201, 7М11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, Товасаров Адильхан Дадабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП -7М11201, 7М11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений

**ВЫСТУПИЛ:** Председатели Академических комитетов по образовательным программам:

**Бакалавриат:**

- 6B07118 – Путевые и дорожные машины – Жусупов К.А.,
- 6B07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство- Есенгалиев М.Н.,
- 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины- Калиев Е.Б.,
- 6B07138 - Машиностроение – Шингисов Б.Т.,
- 6B11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте - Имангалиева А.К.

**Магистратура:**

- 7M07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года) - Есенгалиев М.Н.,
- 7M07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года)-Тойлыбаев А.Е.,
- 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года),
- 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) - Цыганков С.Г.

Все председатели АК подтвердили актуальность Компетентностной модели выпускника по новым и действующим ОП.

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения КОК УМБ института «Транспортная инженерия».

**По второму вопросу**

**ВЫСТУПИЛ:** зав. кафедрой предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023 г.

Было отмечено что в текущем учебном году в связи с изменениями в НПА МНВО РК есть необходимость актуализации действующих образовательных программ бакалавриата и магистратуры. Кроме того рассматривается перспектива участия АЛит в различных рейтингах в том числе и QS by Subject, в связи с этим также требуется пересмотр действующих ОП. Предлагается пересмотреть названия дисциплин в соответствии с программами потенциальных международных партнеров, что дает ряд преимуществ в трансферте кредитов и в участии Академии в международных рейтингах; уменьшить количество дисциплин в ОП, тем самым схожие дисциплины укрупнить, что поможет преподавателям сконцентрироваться на одной полной программе дисциплины, нежели разбивать ее на 2-3 логически схожие дисциплины. Рекомендуются выделять на одну дисциплину от 6 до 9 кредитов, что также качественно повлияет на выбор дисциплин студентами компонента по выбору и глубокое погружение в каждый предмет.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07118-Путевые и дорожные машины - Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, ТОО «Алматы Достык Экспресс» заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Эксплуатация путевых и дорожных машин».

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП ОП - 6B11236 - Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович АО НК «Қазақстан темір жолы» заинтересованы и специалистами, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области Охрана труда и защита окружающей среды

на транспорте. Вносим предложение о внесении и РУП следующих востребованных дисциплин: «Промышленная экология».

**ВЫСТУПИЛА:** Представитель работодателей, член ОП 6B07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство - Оспанов Евгений Капсасайлович, который предложил увеличить количество кредитов отводимых на все профилирующих дисциплины, а также увеличить количество кредитов для прохождения производственной практики для бакалавриата.

**ВЫСТУПИЛА:** Обучающиеся члены АК ОП 6B07138-Машиностроение, Эбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р, 6B07118 – Путевые и дорожные машины Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., 6B07119-Автомобили и автомобильное хозяйство Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., 6B11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к. Считаю необходимым включить в РУП АК ОП 6B07138, 6B07118, 6B07119, 6B11236, следующие дисциплин: «Бизнес аналитика PowerBI» и «Тайм-менеджмент».

**ВЫСТУПИЛ:** Обучающиеся, члены АК ОП 7M07147 – Автомобили и дорожная техника Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., 7M07148 – Автомобили и дорожная техника Бексалов Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) Индемес Бакытжан Жаркынбекулы гр. МН-АДТ-22-1р. Считаю необходимым включить РУП АК ОП 7M07147, 7M07148, 7M11201, 7M11202 следующие дисциплин: «Бизнес аналитика Power BI» и «Тайм-менеджмент».

**ВЫСТУПИЛИ:** Представитель Председатели Академических комитетов по образовательным

Программам, которые озвучили предложения работодателей изложение в рекомендательных письмах, в также озвучили предложених профессорско-преподавательского состава кафедры «АТСиБЖД»:

- Жусупов К.А.: Предлагается включить в ОП 6B07118 – Путевые и дорожные машины, следующие дисциплин: «Современные путевые и дорожные машины» и «Ресурсосбережение на транспорте».

- Есенгалиев М.Н.: Предлагается включить в ОП 6B07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство следующие дисциплины: «Современные технологии на автотранспорте» и «Компьютерная диагностика автомобилей».

- Калиев Е.Б.: Предлагается включить в ОП 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» следующие дисциплины: «Современные путевые и строительные машины» и «Триботехника», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

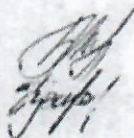
-Шингисов Б.Т.: Для включения в образовательную программу 6B07138 - Машиностроение – следующие дисциплины: «Цифровое производство и аддитивные технологии» и «Эксплуатация и ремонт технологического оборудования».

- Имангалиева А.К.: Предлагается включить в 6B11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте следующие дисциплины: «Ресурсосбережение на транспорте» и «Экологизация источников энергии», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

**ВЫСТУПИЛИ:** Обучающиеся: Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р.,  
Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-  
20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы –  
студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов  
Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бақытжан Жарқынбекұлы гр.  
МН-АДТ-22-1р., которые поддержали представленные выше предложения.

Председатель

Секретарь



Шингисов Б.Т.

Куанышбаева А.М.



# АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА

## Протокол №7

заседания Комиссии по обеспечению качества – Учебно-методического бюро (КОК-УМБ) института «Транспортная инженерия»

г. Алматы

15 марта 2023г.

**Председатель:** Чигамбаев Т.О.

**Секретарь:** Утепова А.У.

### **Присутствовали:**

**Члены КОК-УМБ:** Чигамбаев Т.О.-к.т.н., ассоц. профессор АЛТ, председатель КОК-УМБ, директор института «ТИ»; Сулеева Н.З.- к.т.н., ассоц. профессор АЛТ, заместитель председателя КОК-УМБ, заместитель директора института «ТИ»; Утепова А.У.-секретарь КОК-УМБ, к.т.н., ассистент-профессор кафедры «ПС», Аширбаев Г.К.-к.т.н., профессор АЛТ, зав. кафедрой «ПС», Шингисов Б.Т.-PhD, ассоц. профессор, заведующий кафедрой «АТСиБЖД», Исмагулова С.О. - заведующая кафедрой «СИ», Кибитова Р.К.-к.т.н., ассистент-профессор кафедры «ПС», Жусупов К.А.-к.т.н., профессор АЛТ кафедры «АТСиБЖД»; Тойлыбаев А.Е.-к.т.н., профессор АЛТ кафедры «АТСиБЖД»; Байкенжеева А.С.-к.т.н., ассоц. профессор кафедры «АТСиБЖД»; Бихожасва Г.С.-к.т.н., ассистент-профессор кафедры «СИ»; Дюсенгалиева Т.М. к.т.н., ассистент-профессор кафедры «СИ».

**Представители с производства (онлайн):** Бекетов Т.С. - Директор ТОО «MegaDrive», Жасокбай Р.Г. - Директор филиала "ВКМ ст. Алматы -1" ТОО "Камкорвагон", Елешев М.К.- Директор Конструкторско-экспериментального центра, Алматинский филиал АО «КТЖ- Грузовые перевозки».

**Обучающиеся:** Абдуалиева А.Е., Ерболат Д.  
(явочный лист прилагается).

### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Анализ состояния выполнения дипломных работ
2. Рассмотрение к утверждению рабочих учебных планов, каталога вузовского компонента (КВК), каталога элективных дисциплин (КЭД) на 2023-24 уч. год
3. Утверждение УМЛ

**По первому вопросу СЛУШАЛИ:** председателя КОК-УМБ Чигамбаева Т.О.

По вопросу состояния выполнения дипломных работ предлагаем перенести на следующее заседание КОК-УМБ, так как согласно Графику учебного процесса только с 10.04.23 начинается период выполнения ДР/КДР.

**ВЫСТУПИЛ:** Зав. кафедрой «Подвижной состав» Аширбаев Г.К. Студентам 4 курса до отъезда на преддипломную практику были розданы дневники, проведен на кафедре инструктаж по ТБ.

**ПОСТАНОВИЛИ:** информацию принять к сведению; подготовить информацию к следующему заседанию заведующих кафедр ИТИ.

**По второму вопросу СЛУШАЛИ:** заведующих кафедр, которые представили на рассмотрение к утверждению рабочих учебных планов, каталога вузовского компонента (КВК), каталога элективных дисциплин (КЭД) на 2023-24 уч.год.

**ВЫСТУПИЛИ:**

- 1) Заведующий кафедрой «Подвижной состав» Аширбаев Г.К. В соответствии с работой над корректировкой обновлением ОП бакалавриата, магистратуры обновили КЭД, КВК, РУП, составлен новый рабочий учебный план, где количество кредитов, выделяемые на одну дисциплину составило от 6 до 9 кредитов.
  - 2) Для всех обновленных ОП оставлен новый КЭД, КВК, а также было согласовано с работодателями.
  - 3) Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.
- На кафедрах ИТИ было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательных программ:

№	Наименование ОП	Кафедра
1.	6В07116—Вагоны;	Подвижной состав
2.	6В07117—Локомотивы;	
3.	6В07137 – Инженерия подвижного состава	
4.	6В07118—Путевые и дорожные машины;	АТСиБЖД
5.	6В07119—Автомобили и автомобильное хозяйство	
6.	6В07138 – Машиностроение	
7.	6В11235 Безопасность жизнедеятельности и экология	
8.	6В11334 Транспортная экологистика	
9.	6В07129 Мосты, тоннели и метрополитены	
10.	6В07128 Железнодорожный путь и путевое хозяйство	
11.	6В07130 Автомобильные дороги и аэродромы	
12.	6В07131 Линейные трубопроводы	
13.	6В07321 – Строительство мостов, тоннелей и метрополитенов	
14.	6В07322 – Строительство нефтегазовых сооружений	
15.	6В07323– Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	
16.	6В07324 – Строительство автомобильных дорог и аэродромов	
17.	6В07325 — Кадастр и градостроительство	
18.	6В073 — Строительство промышленных и гражданских зданий и сооружений	
19.	6В07330 Архитектура зданий и сооружений	

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

**По третьему вопросу СЛУШАЛИ:** руководителя АК «Планирования и издание учебно-методической литературы», которая ознакомила с поступившими на этот период учебно-методическими разработками:

1. Авторы: Бакыт Г.Б., Аширбаев Г.К., Абдуллаев С.С., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ учебник по дисциплине "Локомотивы" для обучающихся образовательной программы 6В07117-Локомотивы на казахском и русском языках;

2. Автор: Кибитова Р.К., которая представила на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Динамика вагонов» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07116-Вагоны;

3. Авторы: Солоненко В.Г., Махметова Н.М., которые представили на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Теоретическая механика» часть 3 на русском языке для обучающихся образовательных программ 6В07116- Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 6В07118-Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07108-Автоматизация и управление;

4. Автор: Жадраев Р.Ж., который представил на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Сопротивление материалов» на казахском языке для обучающихся образовательных программ 6В07116- Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 6В07118-Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07108-Автоматизация и управление;

5. Автор: Дюсенгалиева Т.М., которая представила на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль жолдарын жаңарту» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07130- Автомобильные дороги и аэродромы;

6. Автор: Баубеков Е.Е., который представил на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль колігі кәсіпорындарын технологиялық жобалау» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07119- Автомобили и автомобильное хозяйство;

7. Авторы: Есенгалиев М.Н., Жусупов К.А., Козбагаров Р.А., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль құрылымдары және есептеулері» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство;

8. Автор: Тойлыбаев А.Е., который представил на рассмотрение КОК-УМБ учебное пособие «Автомобиль конструкцияларының негіздері» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07119- Автомобили и автомобильное хозяйство;

9. Авторы: Туркебаев М.Ж., Сулеева Н.З., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технология ремонта вагонов» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07116- Вагоны;

10. Авторы: Туркебаев М.Ж., Сулеева Н.З., которые предоставили на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к лабораторным занятиям по дисциплине «Автотормоза вагонов и БДП» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07116- Вагоны;

11. Автор: Ибраев Ж.С., который предоставил на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Основы надежности подвижного состава» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07117-Локомотивы;

12. Автор: Утепова А.У., которая представила на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Технология ремонта локомотивов» на казахском языке для обучающихся образовательной программы 6В07117- Локомотивы;

13. Автор: Жусупов К.А., который предоставил на рассмотрение КОК-УМБ методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Детали машин и основы

конструирования» на русском языке для обучающихся 6В07118-Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство.

**Председатель КОК-УМБ института  
«Транспортная инженерия»**



**Чигамбаев Т.О.**

**Секретарь КОК-УМБ института  
«Транспортная инженерия»**



**Утепова А.У.**



### 15. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Раздел, пункт документа	Вид изменения (заменить, аннулировать, добавить)	Номер и дата извещения	Изменение внесено	
				Дата	Фамилия и инициалы, подпись, должность